

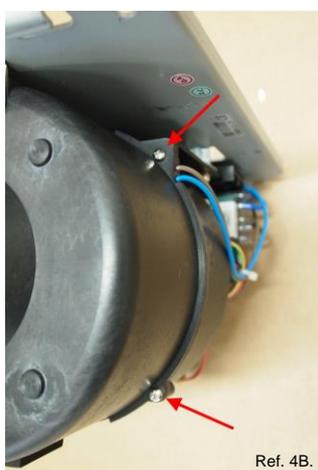
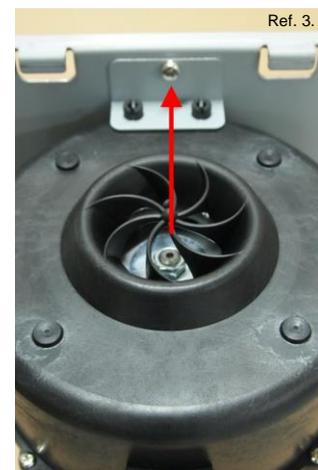
INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

MODÈLES DAN DRYER® TURBO DESIGN ART. NO. 288

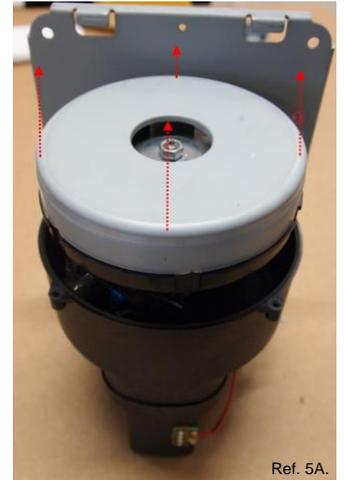
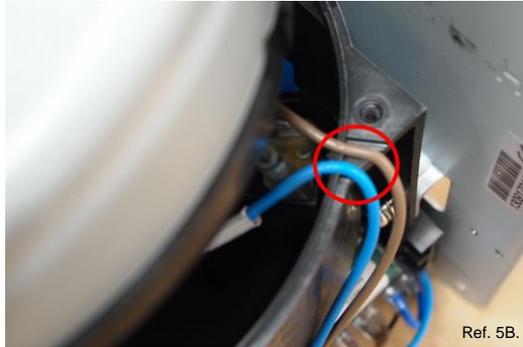
Pour une performance optimale et une longue vie de service, nous recommandons que tous les sèche-mains TURBO soient nettoyés en interne au moins une fois par an.

La procédure pour effectuer ce nettoyage de maintenance est décrite ci-dessous :

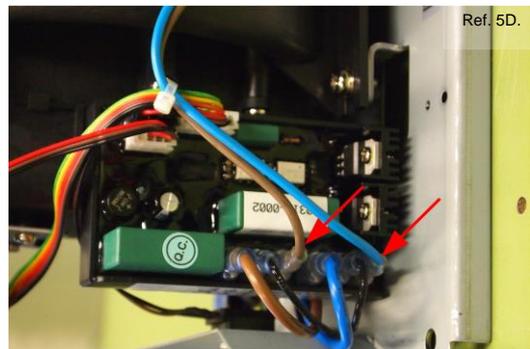
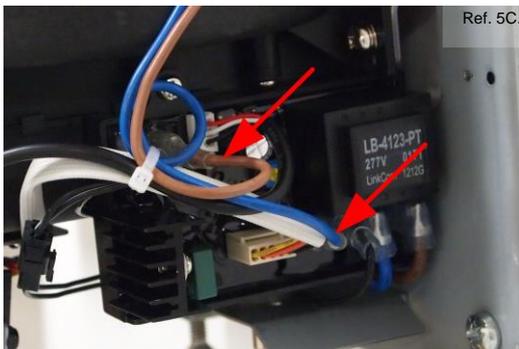
1. Désactiver l'alimentation.
2. Déposer le capot en dévissant les deux vis au bas du capot – Photo Réf. 2. Utiliser la clé Allen spéciale fournie avec le sèche-mains à la livraison.
3. Déposer le support d'angle en dévissant la vis comme montrée en Photo Réf. 3.
4. Desserrer les quatre vis comme montré en Photo Réf. 4A et 4B. Déposer la moitié supérieure du capot moteur comme montré en Photo Réf. 4C.



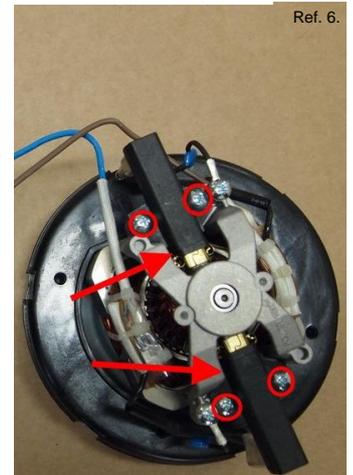
5. Soulever le moteur avec précaution (Photo Réf. 5A) en prenant bien note du positionnement du moteur à l'intérieur du capot – et comment les câbles sont placés attentivement dans les sillons de protection comme montré en Photo Réf. 5B.



Déconnecter les câbles moteur du minuteur (Photo Réf. 5C ou Photo Réf. 5D dépendant du type de minuteur). Placer le moteur sur une surface à l'envers.



6. Vérifier si les cartouches de charbon sont usées et ont besoin d'être remplacées. Si cela est le cas, déposer en desserrant les vis comme montré en Photo Réf. 6 – et en déconnectant les câbles des terminaux des cartouches de charbon. (Nous mettons également à disposition séparément des instructions plus détaillées pour le remplacement des cartouches de charbon).



7. Utiliser de l'air comprimé (max. 8 bar) pour retirer la poussière et poudre de charbon du moteur comme montré en Photo Réf. 7. Si de l'air comprimé n'est pas disponible, les composants peuvent être nettoyés avec une brosse fine ou délicatement avec un aspirateur.



8. Nettoyer à l'air comprimé le capot supérieur et inférieur du moteur.



Ref. 9A.

9. Soulever la membrane libre du capot comme montré en Photo Réf. 9A. Bien la nettoyer et dégraisser avec un nettoyeur à l'alcool. Nettoyer la petite rondelle en caoutchouc au fond de la partie inférieure du capot moteur de la même manière comme montré en Photo Réf. 9B.

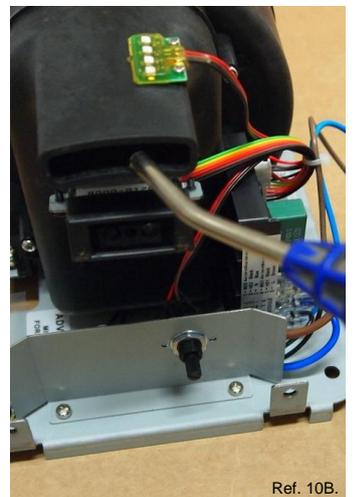


Ref. 9B.

10. La résistance est placée au fond du capot moteur. Nettoyer à l'air comprimé (max. 8 bar) dans la mesure du possible. Utiliser l'air des deux côtés comme montré sur les Photos Réf.10A et 10B en faisant attention de ne pas endommager cette même résistance.



Ref. 10A.



Ref. 10B.

11. Replacer la petite rondelle au fond de la partie inférieure du capot moteur comme montré en Photo Réf. 11. Faire attention de ne pas la replacer à l'envers.



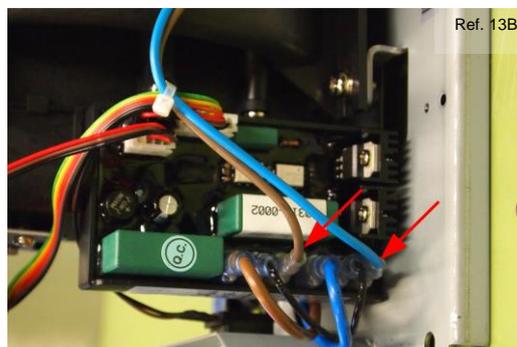
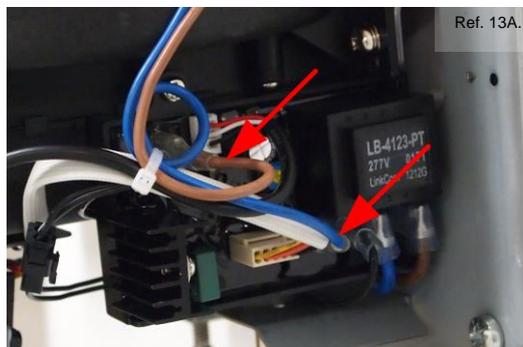
Ref. 11.

12. Replacer le moteur dans la partie inférieure du ventilateur. Bien faire attention que le moteur repose correctement entre les deux 'fourches' et sur la petite rondelle en caoutchouc (montré en Photo Réf. 12).



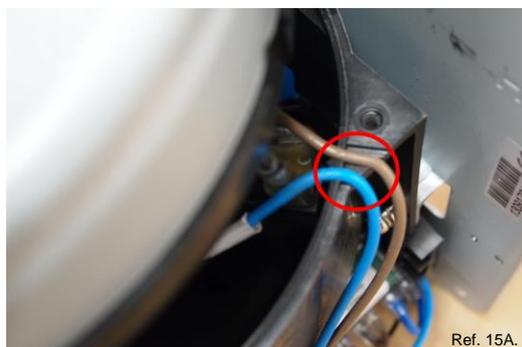
Ref. 12.

13. Reconnecter les câbles du moteur au minuteur comme montré en Photo Réf. 13A ou 13B dépendant du type de minuteur. Bien faire attention de ne pas endommager les câbles.

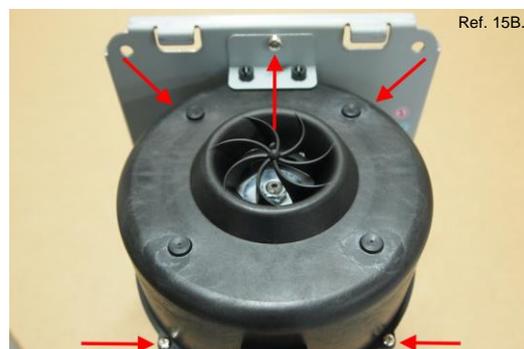


14. Placer la large rondelle sur le dessus du moteur comme montré en Photo Réf. 14.

15. Réassembler la partie supérieure du capot. Bien s'assurer que les câbles du moteur sont placés en sécurité des sillons de protection comme montré en Photo Réf. 15A.



- Assembler le dessus du capot à la partie inférieure en serrant les vis – sans trop serrer. Fixer le support d'angle à la plaque de base comme montré en Photo Réf. 15B.



16. Réassembler le capot.

17. Activer l'alimentation et procéder à un essai de fonction.